

Kit escolar já foi entregue para 70% dos associados



Associado Cícero Brasilino da Silva recebendo o kit de material escolar, juntamente com a sua família

A entrega do kit de material escolar aos associados do Sindicato dos Rodoviários vai acontecer até o dia 14 de fevereiro. A distribuição começou no dia 06 de janeiro e até o fechamento desta edição cerca de 70% dos associados já tinham feito a retirada. "Pedimos para àqueles que ainda não vieram, que compareçam à nossa sede para buscar o benefício", comenta o presidente Lutério Alves.

Ele destaca que a diretoria da entidade trabalhou para manter a entrega do kit, pois sabe da sua importância para os associados. "Entendemos que o início do ano é um período de muitas despesas e esta distribuição vem para colaborar. Nós vemos a satisfação deles ao receber o kit escolar e nós ficamos ainda mais contentes de poder pro-

porcionar este benefício", completa Lutério.

O material escolar é entregue para os associados com filhos até 15 anos. O kit é composto por cadernos, canetas, lápis, borracha, régua, apontador e lápis de cor. A retirada deve ser feita na sede do Sindicato, na Av. Orlando Rodrigues da Cunha, 1032, de segunda a sexta das 8h às 11h e das 13h às 17h.

Atendimento odontológico

com o dentista do Sin- dependentes, já podem fazer os agen- anos. damentos diretamente feitos de forma particu- dente Lutério Alves.

Os associados inte- lar com o profissional. O ressados em consultar benefício é extensivo aos dicato dos Rodoviários, cônjuge e filhos até 18

"Estamos satisfeitos com o profissional Dr. com a retomada do aten-Cristiano Garcia. Nes- dimento odontológico em te mês, o Sindicato re- nossa sede, pois sabemos tomou o atendimento que é um importante bebásico gratuito aos as- nefício para os associasociados, que inclui res- dos. Estamos empenhatauração, extração e lim- dos em buscar sempre o peza dos dentes. Outros melhor para a nossa catratamentos podem ser tegoria", destaca o presi-

Setor de Asseio e Conservação aguarda reunião

Ainda não foi agendada a primeira reunião de negociação com o setor de Asseio e Conservação. O encontro será programado pela Fettrominas juntamente com os demais sindicatos rodoviários de Minas Gerais, inclusive o de Uberaba.

O presidente Lutério Alves explica que, como a data-base desta categoria é em 1º de janeiro, não há possibilidade de os trabalhadores já receberem o próximo pagamento com reajuste. "Mas eles têm o direito de receber o pagamento das possíveis diferenças de forma retroativa ao final do acordo", completa. O índice de inflação para os trabalhadores deste setor ficou em 4,48%.

02 | O RODOVIÁRIO Janeiro/2020

Rodoborges renova sistema de ganhos



Os trabalhadores da empresa Rodoborges, do setor de transporte de cargas, concordaram com a renovação do Sistema de Ganhos Operacionais (SIGO) por mais um ano. A aprovação aconteceu durante assembleia realizada na sede da empresa, no dia 20 de dezembro.

O SIGO tem como objetivo proporcionar aos colaboradores obter uma remuneração variável de acordo com os resultados reais alcançados sobre as metas departamentais e da organização. O sistema não incide sobre a jornada de trabalho, mas considera outros aspectos como a produtividade, qualidade, segurança, zelo, economia de combustível, etc. As metas são apuradas mensalmente e anualmente.

"Em alguns casos, o motorista pode até dobrar o seu salário na apuração anual", comenta o presidente do Sindicato, Lutério Alves. Ele enfatiza que o SIGO é um ganho além do previsto na convenção coletiva, sendo que todos os direitos previstos nela permanecem garantidos.

Diretoria do STTRUR:

Presidente: Lutério Antônio Alves Vice-Presidente: Ataragildo César de Almeida

1° Secretário: Lucinei Antônio Alves 2° Secretário: José Wilson Pereira 1º Tesoureiro: Márcio José dos Reis 2º Tesoureiro: Dionésio Fernandes Maia

Diretoria/Suplentes:

Antônio Carlos Monteiro dos Santos Jeovair Gomes Prata Ademir Simão Soares Aguinaldo dos Santos Ferreira Wellington Aguinaldo Campanha Vantuwilson Alves de Oliveira

Conselho Fiscal/ Efetivos:

Naciais Barcelos orge Belmiro de Carvalho Anabi Borges Medeiros

Conselho Fiscal/ Suplentes: Mozair de Oliveira Gonçalves

Anivando Ribeiro de Fréitas Carlos Alberto de Oliveira

Delegados Rep. Junto à Federação/ Efetivos:

Ataragildo César de Almeida

Delegados Rep. Junto à Federação/ Suplentes: André Luis Alves

Egberto Nascimento Manoel

Expediente:

"O Rodoviário" é um jornal informativo do Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Uberaba e Região.

- As opiniões em artigos e matérias assinadas são de total responsabilidade de seus autores.

ornalista Responsável: Juliana Fidelis - MTB: 08198/MG -mail: jornalorodoviario@gmail.com

Av. Orlando Rodrigues da Cunha, nº 1.032 - Pq. São Geraldo Uberaba-MG - Fones: 3314-2277 / 3314-2512



Janeiro/2020 O RODOVIÁRIO | 03

SORTEADO DO MÊS



O aniversariante sorteado neste mês foi José Pereira da Silva, motorista da empresa Usina Uberaba. Ele já compareceu à sede do Sindicato e recebeu o seu brinde especial, entregue pelo presidente Lutério Alves.

Nesta primeira edição do ano publicamos a relação de todos os aniversariantes sorteados ao longo de 2019. O sorteio do brinde especial é mais um benefício que o Sindicato dos Rodoviários oferece aos seus associados.

ANIVERSARIANTES DE JANEIRO

ADILSON FRANCISCO DE ARAÚJO	22/01
AGNELO MARTINS RIBEIRO	17/01
AGOSTINHO LUIS DE OLIVEIRA	27/01
ANTONIO DAS GRAÇAS ALVES	03/01
ANTONIO DOS REIS GENEROSO	07/01
ANTÔNIO FRANCISCO DE ALMEIDA	17/01
ANTÔNIO NAVES DE SOUZA	12/01
BELCHIOR URBANO	02/01
CARLOS ALVES DINIZ	05/01
CARLOS ANTONIO DA SILVA	16/01
CARLOS EDUARDO FRANÇA	12/01
CLEOMAR PEDRO DE LIMA	29/01
CLOVIS ALFREDO DE ANDRADE	05/01
DANIEL BARBOSA DA SILVA	29/01
DENILSON ELIAS DE CASTILHO	02/01
EGBERTO NASCIMENTO MANOEL	14/01
ELISSALANDE LACERDA DE URZEDO	15/01
EURIPEDES PEREIRA	30/01
EVALDO JUSTINO SOARES	16/01
EVILASIO TOBIAS DA COSTA	12/01
GILSON FREITAS DA SILVA	01/01
ILDEFONSO BALTAZAR RESENDE	04/01
ISALEN GABRIEL DOS SANTOS	04/01
JERFERSON TOMAS DA SILVA	05/01
JOÃO BATISTA DA COSTA	28/01
JOÃO BATISTA DOS REIS	17/01
JOÃO BATISTA MARQUES DORES	31/01
JOÃO DO NASCIMENTO JUNIOR	24/01
JOAQUIM FRANCISCO GOMES	10/01

JORGE SILVA SALES	14/01
JOSÉ ANTONIO DE SOUZA	06/01
JOSÉ EURÍPEDES SILVEIRA	01/01
JOSÉ JAILTON DA SILVA	14/01
JOSÉ PEDRO RIBEIRO	02/01
JOSÉ PEREIRA DA SILVA	26/01
JOSÉ ROBERTO FERREIRA	24/01
JOSÉ SALVINO TIAGO	08/01
JOSINO LOURENÇO BORGES	21/01
LEONARDO HENRIQUE FELIX	21/01
LUIZ ANDRE DIAS RODRIGUES	21/01
LUTERCIO ANTONIO ALVES	06/01
MAIKEL MONTEIRO DA SILVA	02/01
MARCELO HENRIQUE SILVA	04/01
MARCELO MAGNO PACHECO	01/01
MARCIO FERNANDES NUNES	20/01
MÁRCIO JOSÉ DOS REIS	11/01
OSIRIS IRAM SILVA	10/01
OSMAR GOMES DOS SANTOS	15/01
OSVALDO RODRIGUES VERA	25/01
OTÁVIO AUGUSTO DE PAULA CÔRTE	04/01
PAULO CESAR DA ROCHA BATISTA	19/01
RAUL VANDER DE SOUSA	04/01
RAULINO CLAUDINO	09/01
RICARDO ORMEZINDO DA SILVA	24/01
ROGÉRIO FOLADOR	29/01
SÉRGIO REIS DA SILVA	07/01
VANTUWILSON ALVES DE OLIVEIRA	17/01
WILCON EADIA	01/01

Aniversariantes sorteados em 2019



Raul Vander de Sousa Janeiro



Richard Peteterson Batista Fevereiro



Cláudio Rodrigues Marco



Juarez Alves Pereira Abril



Anselmo Oliveira Vieira Maio



Raphael Antônio da Silva Matos Junho



Reginaldo Ramos dos Santos Julho



Antônio César da Silva Agosto



Moacir Salviano da Silva Setembro



William Rodrigues dos Reis Outubro



Virgínio dos Reis Cardoso Novembro



Natalício de Jesus da Silva Dezembro

04 | O RODOVIÁRIO Janeiro/2020



Solução para quem está na fila de espera do INSS

O segurado do INSS que está na extensa fila de análises do órgão pode tomar algumas providências enquanto aguarda uma resposta. Entre elas, entrar na Justiça e providenciar documentos extras. São quase 2 milhões de benefícios para serem analisados no país, de acordo com o INSS, que afirma ainda que o tempo médio para a concessão de aposentadorias é de 125 dias.

São 80 dias a mais do que o prazo oficial, de 45 dias, para analisar um pedido. E tem casos de segurados que aguardam há quase um ano. Por causa dessa demora, trabalhadores estão recorrendo à

Justiça para acelerar a concessão do benefício previdenciário. Alguns, inclusive, por meio de mandados de segurança.

A ação obriga o INSS a dar uma resposta dentro do prazo estipula-do pelo juiz e tem sido muito usa-da pelos advogados nos últimos meses. "Nada anda sem o manda-do de segurança hoje, infelizmente", diz Adriane Bramante, do IBDP (Instituto Brasileiro de Direito Previdenciário). "Tem se falado muito para não judicializar, mas a demora é tanta que acabamos tendo que ir para a Justiça", afirma.

Já quem recebeu carta pedindo o cumprimento de exigências deve correr para entregar o que foi solicitado. Só assim vai destravar a análise do pedido e garantir que ele seja analisado. Após meses de espera, quem tiver o direito confirmado receberá os valores atrasados na conta. Os valores retroativos, calculados desde a data do pedido do benefício ao INSS, serão pagos de forma automática, de uma única vez, com correção pela inflação medida pelo INPC, junto à primeira parcela do benefício.

Informação prestada por Gilmar José Raimundo Assessor Jurídico do STTRUR

Frete de retorno é previsto em nova resolução da ANTT

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) publicou no dia 16 de janeiro a Resolução nº 5.867/2020, que estabelece as regras gerais, a metodologia e os coeficientes dos pisos mínimos, referentes ao quilômetro rodado na realização do serviço de transporte rodoviário remunerado de cargas, por eixo carregado, instituído pela Política Nacional de Pisos Mínimos do Transporte Rodoviário de Cargas (PNPM-TRC).

Após diálogo com o setor regulado e os caminhoneiros, a ANTT

aperfeiçoou a PNPM e estabeleceu novidades na norma, com o intuito de atender aos pleitos da categoria.

- 1 A obrigação do pagamento do frete de retorno está prevista na nova resolução, para as operações impedidas pela regulamentação de trazer cargas no retorno. (Um exemplo é um caminhão que transporta combustível e não pode voltar transportando outro tipo de carga).
- 2 Foi incluída, no cálculo do piso mínimo, a cobrança do valor das diárias do caminhoneiro.

- 3 Foi incluída na tabela um novo tipo de carga: a pressurizada. Agora são 12 categorias.
- 4 Foram criadas duas novas tabelas para contemplar a operação de carga de alto desempenho. As Operações de Alto Desempenho são as que levam menor tempo de carga e descarga (antes tinham as tabelas para a operação padrão).
- 5 Atualização monetária dos itens que compõem a tabela, como pneu, manutenção, etc (prevista na legislação de acontecer a cada semestre).

