



O RODOVIÁRIO

Informativo do Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Uberaba e Região

Ano XIX - Setembro/2021

Governador veta projeto que regulamenta o transporte por fretamento

O Sindicato dos Rodoviários não aprova o veto do governador Romeu Zema ao Projeto de Lei 1155/15 (projeto original), que trata da regulamentação do transporte de fretamento. Assim como a Fetrominas (veja nota oficial na pág. 02), a Nova Central Sindical dos Trabalhadores (NCST) e vários sindicatos, a diretoria defende que a medida vai trazer prejuízos ao setor de transporte de passageiros em Minas Gerais e colocar em risco o emprego dos trabalhadores, que hoje chegam a 250 mil no estado.

O texto aprovado pelos deputados define que o fretamento não deve ter características de transporte público, ou seja, as viagens não podem ter regularidade de dias, horários ou itinerários. Também prevê o envio de uma lista com nomes de quem vai embar-

car, com um prazo mínimo de seis horas do início da viagem.

“O transporte por aplicativo como vem sendo realizado prejudica o setor, pois é uma concorrência desleal com as empresas. Milhares de trabalhadores poderão perder seus empregos”, comenta o presidente do Sindicato, Lutério Alves.

No dia 22 de setembro, uma grande manifestação foi realizada em Belo Horizonte **(foto)**, do Mineirão até a Cidade Administrativa, para pedir a sanção do Projeto de Lei. No entanto, a proposta foi vetada parcialmente pelo governador e encaminhada à Assembleia Legislativa de Minas Gerais no dia 28 de setembro, que terá um prazo de 30 dias para decidir se mantém ou derruba o veto.



Apoio para a categoria

O Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Uberaba e Região buscou o apoio do presidente da Câmara Municipal, vereador Ismar Marão, para a defesa da manutenção dos empregos dos trabalhadores nas empresas de transportes de passageiros em Minas Gerais.

“O presidente da Câmara declarou apoio à nossa categoria e avaliou que a reivindicação é justa porque assegura postos de trabalho e mantém a qualidade dos serviços prestados pelo atual sistema. Independente da avaliação da ALMG em relação ao veto, o Sindicato agradece o apoio recebido do vereador”, finaliza o presidente Lutério Alves.



Presidente Lutério, o diretor Márcio e o associado Marcelo “Bacanhinha”, com o presidente Ismar Marão

Nota oficial da Fettrominas

A Federação dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Minas Gerais (FETTRONINAS) recebeu com bastante preocupação a notícia do veto do governador, Romeu Zema (Novo), ao Projeto de Lei 1155/15, que trata da regulamentação do transporte de fretamento no estado. Somos mais de 250 mil pessoas com carteira assinada e todos com direitos trabalhistas assegurados. O governador diz: “os empregos são importantes, porém a evolução dos serviços é essencial para acompanhar a modernização e melhora do atendimento”. Não pode haver melhoria se o motorista dorme em bagageiro de ônibus porque não tem nenhuma relação trabalhista e recebe por viagem.

A Assembleia cumpriu seu papel legislativo. Elaborou um projeto pautado na legalidade e que foi aprovado em dois turnos pelo bem público. O veto do Executivo, traz à tona a preocupação da classe trabalhadora, que poderá ter seus direitos trabalhistas e benefícios das convenções coletivas totalmente desrespeitados.

Mas, acreditamos nós representantes do povo, que façam essa correção quando o projeto retornar à Casa.

Ao vetar o projeto, o governo mostra claramente o beneficiamento a uma única empresa sem levar em conta as reais necessidades do povo mineiro e,



não se preocupa com o emprego formal de nossos 250 mil trabalhadores, que se somados aos dependentes, alcançamos mais de um milhão de pessoas.

Quando o Executivo descumpra com suas obrigações, está prejudicando o povo mineiro e desobedecendo a sua Constituição.

Erivaldo Adami
Presidente FETTRONINAS

Inspira. Expira. Vai passar. Confia.:)



IRN Saúde
ASSISTÊNCIA MÉDICA

uma empresa
de confiança

hapvida
saúde pra valer

SORTEADO DO MÊS

O associado sorteado neste mês foi Weyver César Tavares de Paulo, motorista da empresa de transportes Líder. Ele compareceu à sede do Sindicato, acompanhado dos seus filhos César e Rafael, e recebeu o seu brinde especial, entregue pelos diretores Lucinei Alves e Anabi Borges.



Negociação com Real Expresso continua pendente

O Sindicato dos Rodoviários informa que a negociação com as empresas Real Expresso e Rápido Federal continua pendente. Na época da data-base, em maio, as empresas alegaram crise no setor em função da pandemia e apresentaram proposta de suspender a negociação até o dia 30 de setembro, sem reajuste.

“Eles justificaram que já tinham fechado com as outras bases nessas condições. Na ocasião, o Sindicato não concordou com a proposta e preferiu aguardar a retomada da negociação em outubro”, explica o presidente Lutério Alves. Ele ressalta que somente no primeiro ano da pandemia a maioria dos acordos não teve reajuste. “Sabemos das dificuldades, mas agora o momento é diferente. Vamos defender a aplicação dos reajustes a partir de maio, para todos os trabalhadores”, completa.

Retomada - No caso das empresas Líder Fretamento, Itamarati e São Geraldo, na época da data-base (abril) foi negociado um acordo até 30 de setembro, com reajuste de R\$ 120,00 no ticket alimentação. Agora será retomada a negociação do restante das cláusulas econômicas até a próxima data-base. “Ainda não tivemos proposta. O índice de inflação deve ser divulgado até o dia 10 de outubro e vamos aguardar para a abertura da negociação. Estamos atentos”, comenta Lutério.

Pandemia evidencia importância do plano de saúde

Os cuidados com a saúde precisaram ser redobrados com a pandemia da covid-19, evidenciando a importância do plano de saúde para os trabalhadores. “Mais do que nunca, neste período estamos vendo como é fundamental ter este benefício e ser atendido de forma rápida, com todas as orientações e exames necessários”, explica o presidente Lutério Alves.

Ele destaca que o plano de saúde é uma conquista do Sindicato dos Rodoviários e está previsto em todos os acordos e convenções, para os trabalhadores e seus familiares, beneficiando cerca de 12 mil vidas. “Infelizmente nossa rede pública está cada dia mais sucateada e não consegue suportar toda a demanda. Com o plano, nossa categoria tem atendimento de qualidade, preservando a sua saúde e de sua família”, completa.





Eleição do STTRUR

“A eleição do Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Uberaba e Região atrasou em 04 (quatro) meses esse ano e será realizada nos dias 25 e 26 do mês de outubro/2021.

As regras do processo eleitoral seguem as normas previstas no Estatuto do Sindicato. Para o associado ser candidato a qualquer cargo de administração do Sindicato é necessário possuir 03 (três) anos ou mais de inscrito no quadro de associado e estar em dia com suas obrigações.

Para ser eleitor, o associado precisa estar inscrito, no mínimo, 06 (seis) meses no quadro de associado e quite com a mensalidade sindical.

Nesse ano haverá urnas itinerantes para coletas de voto na garagem da empresa Líder (Itamaraty/São Geraldo), no Posto Antares e na Usina Uberaba.

Na sede do Sindicato, a urna fixa funcionará nos 02 (dois) dias, no horário das 8h às 17h.

Prezados associados, prestigiem a eleição de seu Sindicato e acompanhem as demais informações através dos avisos afixados no quadro de aviso e site da entidade.

O Sindicato vai adotar todos os meios necessários para evitar o contágio da covid-19. O uso de máscara é obrigatório na eleição”.

Boa sorte a todos os participantes!

Gilmar José Raimundo
Assessor jurídico do STTRUR



Semana do Trânsito

As atividades da Semana Nacional do Trânsito 2021 foram realizadas entre os dias 20 a 25 de setembro em Uberaba. O movimento tem o objetivo de chamar a atenção da sociedade para o alto índice de acidentes e mortes no trânsito, além de conscientizar a população sobre seu papel e responsabilidade na mobilidade urbana.

A Prefeitura Municipal promoveu blitzes educativas em diversos pontos da cidade, junto com as entidades parceiras. Com o tema “No trânsito, sua responsabilidade salva vidas”, o foco deste ano foram os ciclistas, motociclistas e também os futuros motoristas.

Projeto aprovado

A Câmara dos Deputados aprovou o projeto que proíbe a divulgação em redes sociais ou em quaisquer outros meios digitais de fotos ou vídeos da prática de infração de trânsito de natureza gravíssima (PL 130/20). O texto seguirá para o Senado.

A proibição se estende ainda à divulgação, publicação ou disseminação de condutas que coloquem em risco a integridade física própria e de terceiros ou que configurem crime de trânsito e à divulgação em meios eletrônicos e impressos. A exceção é para as publicações de terceiros que pretendem denunciar esses atos como forma de utilidade pública.

Diretoria do STTRUR:

Presidente: Lutério Antônio Alves
Vice-Presidente: Ataragildo César de Almeida
1º Secretário: Lucinei Antônio Alves
2º Secretário: José Wilson Pereira
1º Tesoureiro: Márcio José dos Reis
2º Tesoureiro: Dionésio Fernandes Maia

Diretoria/Suplentes:
Antônio Carlos Monteiro dos Santos
Jeovair Gomes Prata
Ademir Simão Soares
Aguinaldo dos Santos Ferreira
Wellington Aguiinaldo Campanha
Vantuilson Alves de Oliveira

Conselho Fiscal/ Efetivos:
Naciais Barcelos
Jorge Belmiro de Carvalho
Anabi Borges Medeiros

Conselho Fiscal/ Suplentes:
Mozair de Oliveira Gonçalves
Anivando Ribeiro de Freitas
Carlos Alberto de Oliveira

Delegados Rep. Junto à Federação/ Efetivos:
Lutério Antônio Alves
Ataragildo César de Almeida

Delegados Rep. Junto à Federação/ Suplentes:
André Luis Alves
Egberto Nascimento Manoel

Expediente:

“O Rodoviário” é um jornal informativo do Sindicato dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários de Uberaba e Região.

- As opiniões em artigos e matérias assinadas são de total responsabilidade de seus autores.

Jornalista Responsável: Juliana Fidelis - MTB: 08198/MG
E-mail: jornalorodoviario@gmail.com

Av. Orlando Rodrigues da Cunha, nº 1.032 - Pq. São Geraldo
Uberaba-MG - Fones: 3314-2277 / 3314-2512